EN-EZ

www.enezinsaat.com.tr

HAKKIMIZDA

Firmamız, 2002 yılında kurulmuş olup, bu tarihten itibaren kalite, dürüstlük, titizlik ve doğruluk kavramlarını temel prensip edinmiştir.

Sahip olduğumuz deneyimimiz, mali gücümüz, kalifiye kadromuz sayesinde firmamız ,teknolojik yenilikleri takip edip, bu yenilikleri projelerinde başarılı bir şekilde uygulayarak ,tüm alanlarda her zaman daha ileriye gitmeyi hedeflemiştir.

Bu bilinç ile, kurulduğumuzdan beri, titizlikle ve durmadan çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Firmamızın faaliyet gösterdiği ana alanlar şunlardır;

*Yol yapımı

*Tünel Yapımı

*Sıcak karışım asfalt işleri

*Yapısal Mühendislik Hizmetleri

*Köprü ve viyadük Yapımı

Bunlara ek olarak aşağıda belirttiğimiz yan iş sahalarında da faaliyet göstermekteyiz ;

*Tünel aydınlatma, sinyalizasyon ve mekanik yapım işleri

• Karayolları ve Demiryollarında elektromekanik, sinyalizasyon, aydınlatma ve trafik işaretleri ile beraber komple yapımı

*Taşocağı işletmeciliği ve madencilik

• Taahhüdümüzdeki işlerde kullanılmak üzere agrega ve beton ihtiyaçlarımızı karşılamak üzere taşocağı işletmeciliği

*Telefon, Akıllı Şebekeler

• İletişim şebekeleri yapımı (Fiberoptik kablo ve aksesuarları, bakır kablo montajları ve aksesuarları projelendirmeleri) , Bina otomasyon sistemleri

* Üst yapı bina yapım işleri

• Çeşitli illerde konut ve otel binaları yapım işleri

ABOUT US

Our company was established in 2002 and since then we have adopted quality, decency, rigour and accuracy as our main principles.

In virtue of our experience, financial strength and qualified manpower ,we always aim to go further by following and utilizing the state-of-art technologies into our projects.

With this awareness, we've worked meticulously and steadily since our foundation.

Our company operates in different fields such as;

*Highway construction

*Tunneling

*Hot mix asphalt works

*Structural engineering

*Bridge and viaduct constructions

In addition to these, we've also worked in side areas as stated below ;

*Tunnel illumination, Signalization and Mechanical construction works

• Electromechanic in highways and railroads, signalization, illumination and traffic signs.

*Rock pit management and metallurgy

• Management of rock pit to meet our needs on aggregates and concrete.

*Telephone and smart grid

• Construction of communication Networks(Fiber optics cables and accessories, coppercable assemblies and accessories projects),building automation systems.

*Superstructures

• Residence and hotel building constructions in different cities around Turkey

Sapça
Üzülmez

Sapça
Üzülmez

İşveren adı
T.C. Karayolları
15. Bölge Müdürlüğü Kastamonu

Proje adı
(Devrek-Çaycuma) ayr.Zonguldak yolu Sapça (sol tüp) km:19+657-20+955 ve Üzülmez tünellerinin km:30+091-31+270 ve Km:30+083-31+313 İnşaatı ile mevcut Sapça tünelinin iyileştirilmesi.

Proje başlangıç tarihi :
2012

Proje keşfi
75.444.605,00 TL

Proje tanımı;
- *Proje 590 mt. Çift Tüp ve 630 mt. Tek Tüp olmak üzeretoplam 1.810 mt uzunluğunda iki adet tünel işini kapsamaktadır.*
- *Tünellerin elektromekanik işleri ve 350 km fiber optik kazı işi bulunmaktadır.*
- *Tüneller Yeni Avusturya tünel açma metodu ile yapılmaktadır.*

Bu işteki başlıca iş kalemleri;
- *168.800 m³ Tünel kazısı*
- *12.000 m³ Püskürtme beton (C 25/30)*
- *24.300 m³ Nihai beton (C25/30)*
- *15.000 m³ İnvert ve kiriş betonu (C20/25)*
- *122.400 mt bulon*
- *67.500 mt süren*

Project Employer
Turkish General Directorate Of Highways; 15th Regional Directorate KASTAMONU

Project Title
Devrek-Çaycuma ; Improvement on Zonguldak Sapça Road (Left Tube - 19+657-20+955 km) and Üzülmez Road (30+091-31+270 km) tunnels and the road construction between 30+083-31+313 km for Sapça tunnel.

Project Date Of Start
2012

Project Cost
75.444.605,00 TL

Project Definition;
- *The project covers the construction of two tunnels with a total length of 1810 m with 590 m double tube and 630 m single tube.*
- *Tunnels require electro-mechanic works and fiber-optic excavation for 350 km*
- *The New Australian tunnel boring method will be used when building the tunnels.*

This project will mainly consist of the following works:
- *168.800 m³ tunnel excavation*
- *12.000 m³ Shotcrete (C 25/30)*
- *24.300 m³ final concrete (C25/30)*
- *15.000 m³ invert and beam concrete (C20/25)*
- *122.400 m bolt*
- *67.500 m forepoling*

اسم صاحب العم
الجمهورية التركية، كاستمأونو، مديرية المنطقة (15) للطرق البرية

اسم المشروع
مشروع إنشاء أنفاقسابتشا (الأنبوب الأيسر) في منطقة الكم: 19+657-20+955&أوزولمز في منطقة الكم: 30+091-31+270 و الكم:+30 083-31+313 من الطريق الواصل بين مفرق طريق (دفريك – جاي جمعة) والقيام بأعمال التحسين لنفق سابتشا

تاريخ البدء بالمشروع
2012

قيمة كشف المشروع
75.444.605,00 ليرة تركية

تعريف المشروع؛
- يتضمن المشروع إنشاء نفقين اثنين بطول إجمالي قدره *1.810* م، الأول منها بأنبوبين وطول *590* متر والثاني بأنبوب واحد وطول *630* متر.
- والقيام بالأعمال الكهروميكانيكية وأعمال حفر بطول *350* كم خاصة بالألياف البصرية المستعملة في الأنفاق.
- تنفيذ أعمال الأنفاق باستعمال التقنية النمساوية الخاصة بفتح الأنفاق.

بنود العمل الأساسية في هذا المشروع؛
- أعمال حفر أنفاق *168.800* م³
- خرسانة مرشوشة *12.000* م³ (*C 25/30*)
- خرسانة نهائية *24.300* م³ (*C 25/30*)
- خرسانة قوالب و روافد *15.000* م³ (*C20/25*)
- مزاليج *122.400* متر
- خوازيق مساندة *67.500* متر

Mithatpaşa
Tünelleri

Zonguldak
Mithatpaşa

İşveren adı
T.C. Karayolları
15. Bölge Müdürlüğü Kastamonu

Project Employer
Turkish General Directorate Of Highways; 15th Regional Directorate KASTAMONU

اسم صاحب العم
الجمهورية التركية، كاستمأونو، مديرية المنطقة (15) للطرق البرية

Proje adı
Mithatpaşa-I ve Mithatpaşa-II tünelleri yapım işi

Project Title
Construction works of Mithatpaşa-I and Mithatpaşa-II tunnels

اسم المشروع
مشروع إنشاء نفق مدحت باشا (I) ومدحت باشا (II)

Proje başlangıç tarihi :
2012

Project Date Of Start
2012

تاريخ البدء بالمشروع
2012

Proje keşfi
90.806.327,00 TL

Project Cost
90.806.327,00 TL

قيمة كشف المشروع
90.806.327,00 ليرة تركية

Proje tanımı;
- *Bu proje Zonguldak ilinin merkezinde olup,şehir merkezindeki trafiği rahatlatmak amacıyla yapılan şehrin en önemli projelerinden bir tanesidir.*
- *Proje 1520 mt. ve 200 mt. Çift Tüp olmak üzere toplam 3.440 mt uzunluğunda iki adet tüneli kapsamaktadır.*

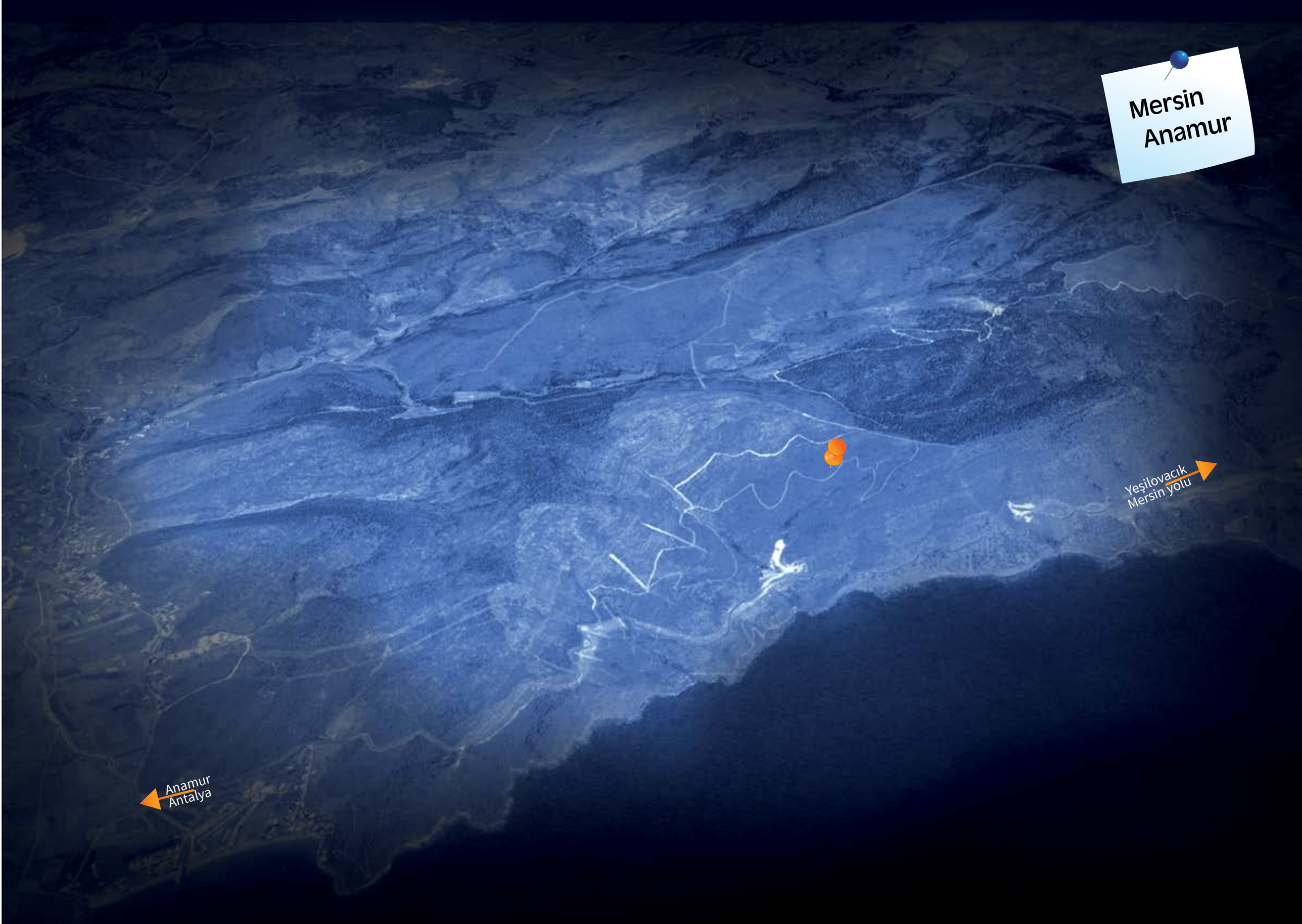
Bu işteki başlıca iş kalemleri;
- *346.080 m^3 Tünel kazısı*
- *160.000 m^3 açık kazı*
- *25.800 m^3 Püskürtme beton (C25/30)*
- *41.160 m^3 Nihai beton(C25/30)*
- *32.000 m^3 İnvert ve kiriş betonu (C20/25)*
- *404.800 mt. bulon*
- *132.000 mt. süren*

Project Definition;
- *The project is at the centre of the province of Zonguldak and is one of the most important projects in the city which aims to relieve traffic congestion.*
- *The project covers a total of 3,440 m with 1520 m and 200mt long double tube tunnels.*

This project will mainly consist of the following works:
- *346.080 m^3 Tunnel excavation*
- *160.000 m^3 Open Excavation*
- *25.800 m^3 Shotcrete (C25/30)*
- *41.160 m^3 Final concrete (C25/30)*
- *32.000 m^3 Invert and beam concrete (C20/25)*
- *404.800 m. Bolt*
- *132.000 m. Forepoling*

تعريف المشروع؛
- جاري تنفيذ هذا المشروع في محافظة زونغولداك، ويعتبر أحد المشاريع الأكثر أهمية والتي تهدف إلى إراحة الحركة المرورية في مركز المدينة.
- يتضمن المشروع إنشاء نفقين اثنين مزدوجين بطول إجمالي *3.440* متر، الأول منها بطول *1520* متر والثاني بطول *200* متر.

بنود العمل الأساسية في هذا المشروع؛
- أعمال حفر أنفاق *346.080* م^3
- حفر مفتوح *160.000* م^3
- خرسانة مرشوشة *25.800* م^3 (*C 25/30*)
- خرسانة نهائية *41.160* م^3 (*C 25/30*)
- خرسانة قوالب و روافد *32.000* م^3 (*C20/25*)
- مزاليج *404.800* متر
- خوازيق مساندة *132.000* متر


Mersin
Anamur
Yeşilovacık
Mersin yolu
Anamur
Antalya

Mersin
Anamur

İşveren adı
T.C. Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü Mersin

Proje adı
Mersin-Anamur-13.bölge hududu yolu Km:125+050,16-140+000 arası “Toprak işleri, Sanat yapıları,Tünel, Plentmiks Alttemel,Plentmiks Temel ve Sathi Kaplama mıcırı temin işi

Proje başlangıç tarihi :
2010

Proje keşfi
31.103.094,00 TL

Proje tanımı;
- *Bu proje Mersin ilini Antalya’ya bağlayan sahil yolundadır.*
- *Proje 1000 mt. Çift Tüp olmak üzere toplam 2.000 mt uzunluğunda tüneli ve 7.000 mt. yolun temel,alt temel ve asfaltının yapımı işini kapsamaktadır.*

Bu işteki başlıca iş kalemleri;
- *194.000 m³ tünel kazısı*
- *950.000 m³ açık kazısı*
- *16.000 m³ püskürtme beton (C25/30)*
- *36.000 m³ taş duvar*
- *3.300 m³ beton duvar*
- *6.000 m³ kutu menfez*
- *180.000 mt. bulon*
- *30.000 mt. süren*
- *166.320 ton plent-miks temel ve alttemel*

Project Employer
Turkish General Directorate Of Highways; 5th Regional Directorate MERSİN

Project Title
Mersin-Anamur- 13th Regional Border Road, between 125+050 km and 16-140+000 km. Earthworks, Engineering Structures, Tunnel, Plant Mix Sub-base, Plant Mix Base and Provision of Stone Chips for Surface Dressing

Project Date Of Start
2010

Project Cost
31.103.094,00 TL

Project Definition;
- *The project is at the coastal road that connects the city of Mersin to the city of Antalya.*
- *The project covers the construction of the 2000 m long tunnel with double-tubes and the base and sub-base building and asphalt coating for the 7000 m long road.*

This project will mainly consist of the following works:
- *194.000 m³ tunnel excavation*
- *950.000 m³ Open Excavation*
- *16.000 m³ Shotcrete (C25/30)*
- *36.000 m³ Stone wall Construction*
- *3.300 m³ Concrete wall Construction*
- *6.000 m³ Box culvert*
- *180.000m Bolt*
- *30.000 m. Forepoling*
- *166.320 tons plant mix base and sub-base*

اسم صاحب العم
الجمهورية التركية، مرسين، مديرية المنطقة (5) للطرق البرية

اسم المشروع
تأمين القيام «بالأعمال الترابية المرافق الفنية، النفق، طبق الأساس التحتية من البلنتيمكس، طبق أساس من البلنتيمكس والتغطية السطحية بالحصى» في المنطقة الواقعة بين الكم:
125+050,16-140+000 من الطريق الرابط بين مرسين –أنامور– حدود المنطقة (13)

تاريخ البدء بالمشروع
2010

قيمة كشف المشروع
31.103.094,00 ليرة تركية

تعريف المشروع؛
- يقع هذا المشروع على الطريق الساحلي الرابط بين محافظة مرسين وأنطاليا.
- يتضمن هذا المشروع إنشاء نفق مزدوج بطول إجمالي *2000* متر يبلغ طول كل أنبوب منه *1000* متر، تنفيذ أعمال طبقة الأساس وطبقة الأساس التحتية وطبقة الأسفلت لطريق بطول *7.000* متر.

بنود العمل الأساسية في هذا المشروع؛
- أعمال حفر أنفاق *194.000* م³
- حفر مفتوح *950.000* م³
- خرسانة مرشوشة *16.000* م³ (*C 25/30*)
- جدار حجري *36.000* م³
- جدار خرساني *3.300* م³
- مزاليج *180.000* متر
- خوازيق مساندة *30.000* متر
- *166.320* طن من طبقة أساس وطبقة أساس تحتية من البلنتيمكس

Mersin
Silifke
Yeşilovacık
Mersin yolu
Anamur
Antalya

Mersin
Silifke

İşveren adı
T.C. Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü Mersin

Proje adı
Erdemli-Silifke-Taşucu-13.Bl.Hd. Yolunun Km:125+050-158+780 Arasındaki “Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Üstyapı (BSK), Tünel İşleri, Tünel Elektromekanik İşleri ve Trafik Güvenliği (Yatay ve Düşey İşaretleme, Otokorkuluk)” İşleri (İKMAL)

Proje başlangıç tarihi :
2013

Proje keşfi
105.764.480,00 TL

Proje tanımı;
- *Bu proje Mersin ilini Antalya’ya bağlayan sahil yolundadır.*
- *Proje 340 mt. ,815 mt. ,180mt Çift Tüp olmak üzere toplam 2.670 mt uzunluğunda tünel işini,tünellerin elektromekanik işlerinive 30.000 mt. yolun temel,alttemel ve asfaltının yapılması işini kapsamaktadır.*

Bu işteki başlıca iş kalemleri;
- *256.500 m³ tünel kazısı*
- *600.000 m³ açık kazısı*
- *18.700 m³ püskürtme beton (C25/30)*
- *58.350 m³ Nihai beton(C25/30)*
- *46.500 m³ İnvert ve kiriş betonu (C20/25)*
- *213.600 mt. bulon*
- *80.000 mt. süren*
- *5.000 m³ kutu menfez*

Project Employer
Turkish General Directorate Of Highways; 5th Regional Directorate MERSİN

Project Title
Earthworks, Engineering Structures, Superstructures, Tunnel Works, Tunnel Electro-mechanic Works and Traffic Safety (Horizontal and Vertical Signage, Guardrails” (Procurement) for the Erdemli-Silifke-Taşucu-13.Bl.Hd. Road Section between Km:125+050 and 158+780.

Project Date Of Start
2013

Project Cost
105.764.480,00 TL

Project Definition;
- *The project is at the coastal road that connects the city of Mersin to the city of Antalya.*
- *The project covers tunnel works for the 2670 m long tunnel with 340 m, 815 m and 180 m double-tubes as well as the electro-mechanic works of the tunnels and the base, sub-base building and asphalt coating of the 30,000 m road.*

This project will mainly consist of the following works:
- *256.500 m3 tunnel excavation*
- *600.000 m3 Open Excavation*
- *18.700 m3 Shotcrete (C25/30)*
- *58.350 m3 Final concrete(C25/30)*
- *46.500 m3 Invert and beam concrete (C20/25)*
- *213.600 m. Bolt*
- *80.000 m. Forepoling*
- *5.000 m3 Box Culvert*

اسم صاحب العم
هورية التركية، مـرسـيـن، مديرية المنطقة (5) للطرق البرية

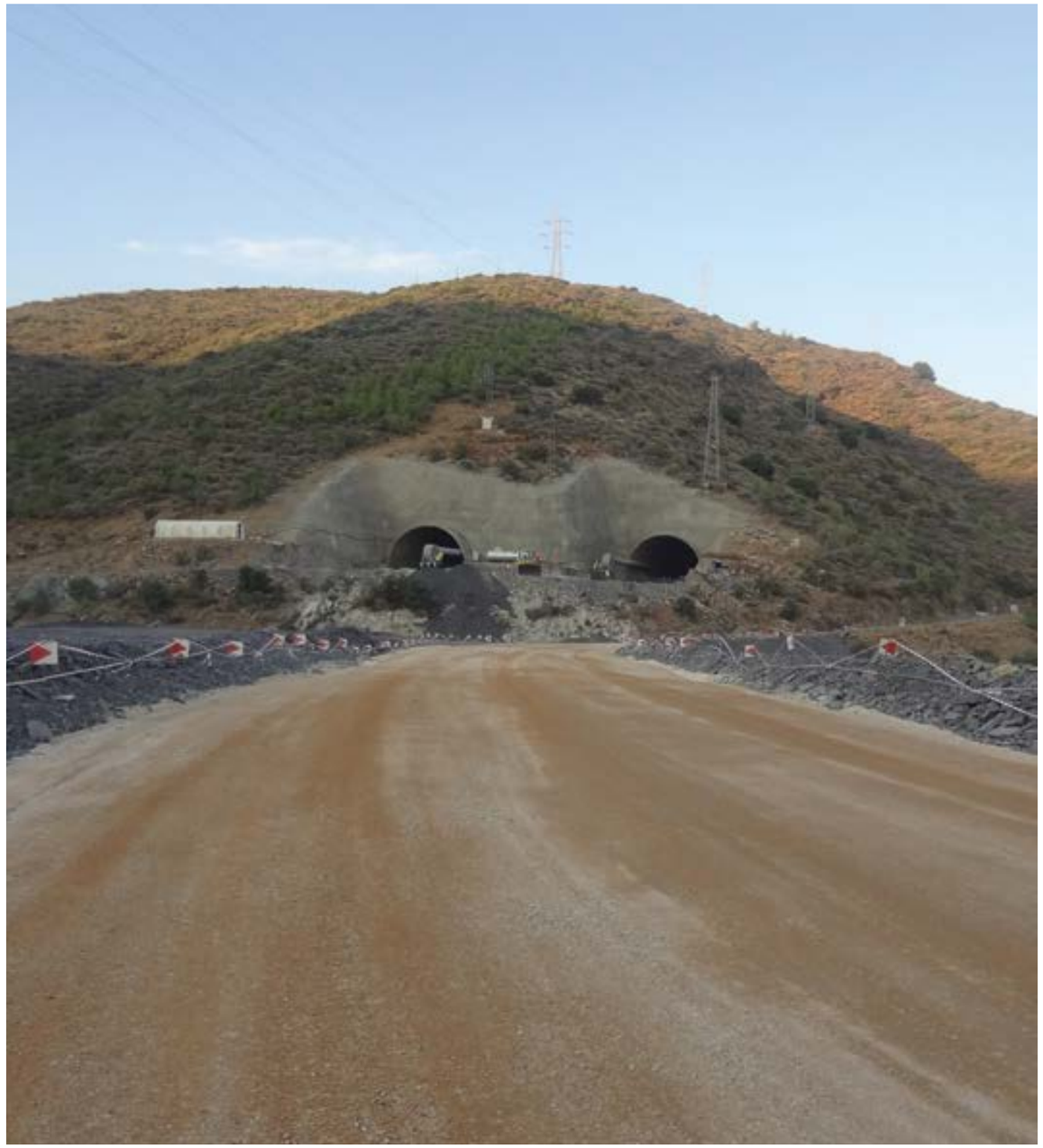
اسم المشروع
(إكمال) تنفيذ «الأعمال الترابية المرافق الفنية، البنية الفوقية (خليط البيتومين الساخن)، أعمال أنفاق، أعمال كهروميكانيكية وأعمال السلامة المرورية (الإشارات الأفقية والعمومية، حواجز الطرق الجانبية للسيارات» في المنطقة الواقعة بين الكم: 780+158-050+125 من الطريق الرابط بين أردملي–سيليفكة–طاش أوجو - حدود المنطقة (13)

تاريخ البدء بالمشروع
2013

قيمة كشف المشروع
105.764.480,00 ليرة تركية

تعريف المشروع؛
- يقع هذا المشروع على الطريق الساحلي الرابط بين محافظة مرسين وأنطاليا.
- يتضمن هذا المشروع تنفيذ أعمال أنفاق مزدوجة بطول إجمالي قدره *2.670* متر بحيث تبلغ أطوال كل منها *340* متر، *815* متر و *180* متر، تنفيذ الأعمال الكهروميكانيكية الخاصة بالأنفاق وتنفيذ أعمال طبقة الأساس التحتية، طبقة الأساس والتغطية الأسفلتية لطريق بطول *30.000* متر.

بنود العمل الأساسية في هذا المشروع؛
- أعمال حفر أنفاق *256.500* م³
- حفر مفتوح *600.000* م³
- خرسانة مرشوشة *18.700* م³ (*C 25/30*)
- خرسانة نهائية *58.350* م³ (*C 25/30*)
- خرسانة قوالب و روافد *46.500* م³ (*C20/25*)
- مزاليج *213.600* متر
- خوازيق مساندة *80.000* متر
- منفذ صندوقي *5.000* م³



Alanya
Gazipaşa

Alanya
Gazipaşa

İşveren adı
T.CKarayolları 13. Bölge Müdürlüğü
Antalya

Proje adı
(Alanya-Gazipaşa) Ayrım Hadim Yolu (takriben Km:23+000-33+000 Kesimine ait) Toprak işleri, Sanat yapıları, BSK Üstyapı İşleri ve Tünel İşleri Yapım işi

Proje başlangıç tarihi :
2011

Proje keşfi
45.600.140,00 TL

Proje tanımı;
- *Bu proje Antalya ilinin Alanya ilçesini Konya'ya bağlayan önemli bir yoldur.*
- *Proje 235 mt. ,765 mt. ,1207 mt., 213 mt. ve 295 mt olmak üzere 5 adet tek tüp toplam 2.715 mt uzunluğunda tünel işini kapsamaktadır.*

Bu işteki başlıca iş kalemleri;
- *259.000 m^3 tünel kazısı*
- *250.000 m^3 açık kazısı*
- *20.360 m^3 püskürtme beton(C25/30)*
- *36.250 m^3 Nihai beton(C25/30)*
- *19.000m^3 İnvert ve kiriş betonu (C20/25)*
- *217.200 mt. bulon*
- *70.000 mt. süren*
- *6.000 m^3 kutu menfez*
- *3.000 m^3 betonarme duvar*
- *6.000 m^3 taş duvar*

Project Employer
Turkish General Directorate Of Highways; 13th Regional Directorate ANTALYA

Project Title
(Alanya-Gazipaşa) Ayrım Hadim Road (approximately for the section between Km:23+000 and 33+000) Earth Works, Engineering Structures, Super Structures and Tunnel Construction Works.

Project Date Of Start
2011

Project Cost
45.600.140,00 TL

Project Definition;
- *This project is a significant road that connects the district of Alanya to the city of Konya.*
- *The project covers tunnel works for a tunnel of totally 2,715 m with single tunnels that are 235 m, 765 m, 1207 m, 213mt. and 295 m long.*

This project will mainly consist of the following works:
- *259.000 m^3 tunnel excavation*
- *250.000 m^3 Open Excavation*
- *20.360 m^3 Shotcrete (C25/30)*
- *36.250 m^3 Final concrete (C25/30)*
- *19.000 m^3 Invert and beam concrete (C20/25)*
- *217.200 m. Bolt*
- *70.000 m. Forepoling*
- *6.000 m^3 Box Culvert*
- *3.000 m^3 Reinforced Concrete Wall*
- *6.000 m^3 Stone Wall*

اسم صاحب العم
الجمهورية التركية، أنطاليا، مديرية المنطقة (13) للطرق البرية

اسم المشروع
تنفيذ الأعمال التربية، المرافق الفنية، طبقة البتومين الساخن وأعمال البنية الفوقية وأعمال أنفاق في المنطقة الواقعة (تقريباً في منطقة الكم: 23+000-33+000) من طريق الخدمة من مفرق طريق (ألانيا– غازي باشا)

تاريخ البدء بالمشروع
2011

قيمة كشف المشروع
45.600.140,00 ليرة تركية

تعريف المشروع؛
- الطريق موضوع هذا المشروع مهم من ناحية ربطه لقضاء ألانيا في محافظة أنطاليا بمحافظة كونيا.
- يتضمن هذا المشروع تنفيذ أعمال 5 أنفاق منفردة بطول إجمالي *2.715* متر، بحيث يبلغ طول كل منها؛ *235* متر، *765* متر، *1207* متر، *213* متر و *295* متر.

بنود العمل الأساسية في هذا المشروع؛
- أعمال حفر أنفاق *259.000* م^3
- حفر مفتوح *250.000* م^3
- خرسانة مرشوشة *20.360* م^3 (*C 25/30*)
- خرسانة نهائية *36.250* م^3 (*C 25/30*)
- خرسانة قوالب و روافد *19.000* م^3 (*C20/25*)
- مزاليج *217.200* متر
- خوازيق مساندة *70.000* متر
- منفذ صندوقي *6.000* م^3
- جدار خرساني *3.000* م^3
- جدار حجري *6.000* م^3

Hopa
Rize
Trabzon
Sarp
Sınır Kapısı

Hopa
Kemalpaşa

İşveren adı
T.CKarayolları 10. Bölge Müdürlüğü
Trabzon

Proje adı
Hopa - Kemalpaşa - Sarp Yolu KM:0+000-19+000 Arası Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Üst Yapı (BSK) Yapılması, Tahkimat İşleri ve Tünel Yapılması İşi.

Proje başlangıç tarihi :
2011

Proje keşfi
24.386.000,00 TL

Proje tanımı;
- *Bu proje Karadeniz çevre yolunun Hopa şehir geçişindedir.*
- *Proje 1.300 mt uzunluğunda tek tüp tünel işini kapsamaktadır.*

Bu işteki başlıca iş kalemleri;
- *109.200 m^3 tünel kazısı*
- *8.500 m^3 püskürtme beton (C25/30)*
- *20.250 m^3 Nihai beton(C25/30)*
- *4.000 m^3 İnvert ve kiriş betonu (C20/25)*
- *100.000 mt. bulon*
- *15.000 mt. süren*

Project Employer
Turkish General Directorate Of Highways; 10th Regional Directorate
TRABZON

Project Title
Hopa - Kemalpaşa - Sarp Road Segment between KM:0+000 and 19+000. The Earth Works, Engineering Structures and Super Structures, Support Systems and Tunnel Construction.

Project Date Of Start
2011

Project Cost
24.386.000,00 TL

Project Definition;
- *This project is at the Hopa City crossing of the Karadeniz Ring Road.*
- *The project covers the tunnel works of a single-tube tunnel that is 1.300 m long.*

This project will mainly consist of the following works:
- *109.200 m^3 tunnel excavation*
- *8.500 m^3 Shotcrete (C25/30)*
- *20.250 m^3 Final concrete (C25/30)*
- *4.000 m^3 Invert and beam concrete (C20/25)*
- *100.000 m. Bolt*
- *15.000 m. Forepoling*

اسم صاحب العم
الجمهورية التركية، طرابزون، مديرية المنطقة (10) للطرق البرية

اسم المشروع
تنفيذ الأعمال الترابية، المرافق الفنية، البنية الفوقية (طبقة البيتومين الساخن)، أعمال التحصين وإنشاء الأنفاق في المنطقة الواقعة بين الكم: 0+000-19+000 من طريق هوبا – كمال باشا – سارب

تاريخ البدء بالمشروع
2011

قيمة كشف المشروع
24.386.000,00

تعريف المشروع؛
- يقع هذا المشروع على معبر مدينة هوبا من طريق البحر الأسود الخماسي.
- يتضمن هذا المشروع إنشاء نفق بأنبوب واحد وبطول *1.300* متر.

بنود العمل الأساسية في هذا المشروع؛
- أعمال حفر أنفاق *109.200* م³
- خرسانة مرشوشة *8.500* م³ (*C 25/30*)
- خرسانة نهائية *20.250* م³ (*C 25/30*)
- خرسانة قوالب و روافد *4.000* م³ (*C20/25*)
- مزاليج *100.000* متر
- خوازيق مساندة *15.000* متر

Antalya
Kemer
Tekirova
Kemer

Antalya
Kemer

İşveren adı
T.CKarayolları 13. Bölge Müdürlüğü Antalya

Proje adı
Antalya-Kemer-Tekirova Yolunun (Takriben Km:12+300-64+000 Kesimine Ait) Top. İşleri, Sanat Yapıları, BSK Üstyapı İşleri İkmal İnşaatı ve Kemer Köp. Kavşağı, Pheselis Tüneli (Çift Tüp) Yapımı, Tünel Elektrik, Elektromekanik ve Kontrol Sistemleri İnşaatı

Proje başlangıç tarihi :
2013

Proje keşfi
115.408.334,00 TL

Proje tanımı;
- *Bu proje Antalya ilindeKemer ve Tekirova beldelerini bağlayan turizm için önemli bir yoldur.*
- *Proje 1.550 mt. çift tüp toplam 3.100 mt uzunluğunda tünel işini kapsamaktadır.*

Bu işteki başlıca iş kalemleri;
- *313.100 m^3 tünel kazısı*
- *600.000 m^3 açık kazısı*
- *21.390 m^3 püskürtme beton (C25/30)*
- *38.750 m^3 Nihai beton(C25/30)*
- *23.650 m^3 İnvert ve kiriş betonu (C20/25)*
- *248.000 mt. bulon*
- *90.000 mt. süren*
- *20.000 m^3 kutu menfez*
- *2.620.000 m^2 bitümlü sıcak afsal*

Project Employer
Turkish General Directorate Of Highways; 13th Regional Directorate ANTALYA

Project Title
Earth Works, Engineering Structures, Super Structures and Arched Bridge Junction, Phaselis Tunnel (Double-Tube) Construction, Tunnel Electrical and Electro-mechanic works and Control Systems for the Antalya-Kemer-Tekirova Road (Approximately the segment that is between Km:12+300 and 64+000).

Project Date Of Start
2013

Project Cost
115.408.334,00 TL

Project Definition;
- *This is a significant project for tourism as it covers the road which connects the towns of Kemer and Tekirova in the city of Antalya.*
- *The project covers the works of a tunnel which is totally 3100mt long with double-tubes of 1.550 m.*

This project will mainly consist of the following works:
- *313.100 m^3 tunnel excavation*
- *600.000 m^3 Open Excavation*
- *21.390 m^3 Shotcrete (C25/30)*
- *38.750 m^3 Final concrete (C25/30)*
- *23.650 m^3 Invert and beam concrete(C20/25)*
- *248.000 m. Bolt*
- *90.000 m. forepoling*
- *20.000 m^3 Box Culvert*
- *2.620.000 m^2 Hot Bituminous Asphalt Road*

اسم صاحب العم
الجمهورية التركية، أنطاليا، مديرية المنطقة (13) للطرق البرية

اسم المشروع
تنفيذ الأعمال التربية، المرافق الفنية، طبقة البتومين الساخن وأعمال البنية الفوقية وأعمال الإنشاء التكميلية وأعمال الإنشاء لمفرق طرق كـمـر الجسري، ونفق فسيليس (مزدوج)، تنفيذ الأعمال الكهربائية والأعمال الكهروميكانيكية وأنظمة التحكم الخاصة بالنفق في المنطقة الواقعة (تقريباً في منطقة الكم: 12+300-64+000) من طريق أنطاليا – كـمـر - تكيروفا

تاريخ البدء بالمشروع
2013

قيمة كشف المشروع
115.408.334,00 ليرة تركية

تعريف المشروع؛
- الطريق موضوع هذا المشروع مهم من الناحية السياحية حيث أنه يربط بلدات كـمـر وتكيروفا في محافظة أنطاليا.
- يتضمن المشروع إنشاء نفق مزدوج بطول إجمالي *3.100* متر يبلغ طول كل أنبوب *1550* متر.

بنود العمل الأساسية في هذا المشروع؛
- أعمال حفر أنفاق *313.100* م^3
- حفر مفتوح*600.000* م^3
- خرسانة مرشوشة *21.390* م^3 (*C 25/30*)
- خرسانة نهائية *38.750* م3 (*C 25/30*)
- خرسانة قوالب و روافد *23.650* م^3 (*C20/25*)
- مزاليج *248.000* متر
- خوازيق مساندة *90.000* متر
- منفذ صندوقي *20.000* م^3
- أسفلت ساخن بالبيتومين 2.620.000 م^2

Mogadiṣu
Somali

Somali
Mogadişu

İşveren adı
T.C. BAŞBAKANLIK TİKA (Türk İş Birliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı)

Project Employer
TİKA (Turkish Cooperation and Coordination Agency)

اسم صاحب العم
الجمهورية التركية – رئاسة الوزراء
(رئاسة اتحاد الأعمال و وكالة التنسيق التركية) TIKA

Proje adı
Somali Mogadişu yol rehabilitasyonu yapım işi

Project Title
Road Rehabilitation Work of Mogadishu / SOMALIA

اسم المشروع
مشروع أعمال إعادة تأهيل طريق مقديشو في الصومال

Proje başlangıç tarihi :
2012

Project Date Of Start
2012

تاريخ البدء بالمشروع
2012

Proje keşfi
$42.692.000,00(USD)

Project Cost
$42.692.000,00(USD)

قيمة كشف المشروع
$ 42.692.000,00

Proje tanımı;
• Bu proje Türkiye Cumhuriyetinin Somali'ye yaptığı hibe projedir.
• Proje Somali'nin Mogadişu ilinin şehir içi yollarının asfaltının yapılması,kaldırım yapılması ve Solar sistemli sokak aydınlatması yapılması işlerini kapsamaktadır.

Project Definition;
• This is a project of grant funded by the Turkish Republic for Somalia.
• The project covers building the asphalt for the inter city roads of Mogadishu in Somalia, constructing sidewalks and installing street illumination with solar system.

تعريف المشروع؛
• هذا المشروع هو هبة من الجمهورية التركية للصومال.
• يتضمن المشروع تنفيذ أعمال التغطية الأسفلتية للطرق الداخلية في مدينة مقديشو في الصومال، عمل الأرصفة وأعمال انارة الشوارع الفرعية القائمة على نظام الأشعة الشمسية.

Kocaeli
Sakarya
Düzce

Kocaeli
Sakarya Düzce

İşveren adı
TÜRK TELEKOM A.Ş.

Project Employer
TURK TELEKOM INC.

اسم صاحب العم
شركة الاتصالات التركية المساهمة

Proje adı
Kocaeli ,Sakarya ve Düzce illerinin telefon şebekesinin yapımı ve onarımı işi

Project Title
Building and Repairing the Telephone Network for the cities of Kocaeli ,Sakarya and Düzce.

اسم المشروع
إنشاء وتعمير شبكات الهاتف في محافظات كوجالي، ساكارياودوزجة

Proje başlangıç tarihi :
2007

Project Date Of Start
2007

تاريخ البدء بالمشروع
2007

Proje keşfi
45.666.000 TL

Project Cost
45.666.000 TL

قيمة كشف المشروع
45.666.000 ليرة تركية

Proje tanımı;

• Bu proje 2007 yılından 2010 yılına kadar Kocaeli ,Sakarya ve Düzce illerinde telefon şebekelerinin alt yapıları ile ilgili bakım,onarım ve yeniden yapılan tüm montaj işleri global olarak yapılmıştır.

• Başlıca imalatlar kablo kanal kazıları,HDPE boru döşeme,kablo montajı,fiber optik yada bakır kablo montajları ve ek yapım işleri içermektedir.

Project Definition;

• Under this project, all maintenance, repair and re-construction and installation works of the infrastructure systems of the Kocaeli, Sakarya and Düzce Telephone Networks were made between 2007 and 2010.

• Main installation works covered cable duct installations, HDPE pipe laying, cable installation, fiber optical or copper cable installations and additional construction works.

تعريف المشروع؛

• تم تنفيذ هذا المشروع في فترة ما بين *2007* و *2010* وبشكل شامل للمرافق التحتية لشبكات الهاتف في محافظات كوجالي، ساكاريا و دوزجة، بالإضافة إلى أعمال الصيانة وجميع أعمال المونتاج التي تم إعادتها من جديد.

• تضمنت المصنعيات الاساسية؛ القيام بأعمال حفر قنوات الكابلات، تمديد أنابيب بولي اثيلين عالية الكثافة، تركيب الكابلات وتركيب الكابلات النحاسية أو الفيبر أوبتيك (الألياف الزجاجية).

Ankara
Çankaya

Ankara
Çankaya

İşveren adı
EN-EZ İNŞAAT

Project Employer
EN-EZ CONSTRUCTION

اسم صاحب العم
شركة الاتصالات التركية المساهمة

Proje adı
Ankara ili Çankaya ilçesi 29099 ada 9 parseldeki konuk inşaatı

Project Title
Residence building in the District of Çankaya in the province of Ankara over a land of 29099 lot and 9 blocks.

اسم المشروع
إنشاء مسكن في القطعة (٩) في الجزيرة رقم ٢٩٠٩٩ في قضاء تشانقيا في مدينة أنقرة

Proje başlangıç tarihi :
2008

Project Date Of Start
2008

تاريخ البدء بالمشروع
2008

Proje keşfi
25.800.000 TL

Project Cost
25.800.000 TL

قيمة كشف المشروع
25.800.000 ليرة تركية

Proje tanımı;

• Ankara'nın gözle semti Çukurambar'da , 14.000 m2 kapalı alanını bulunan 12 katlı,kapalı ve açık otoparklı,yüzme havuzlu ve spor kompleksi bulunan konut inşaatının yapımı tamamlanmıştır.

Project Definition;

• The project covers the construction of a 12 storey residence building in Çukurambar - Ankara, with an indoor area of 14.000 m2 and a sports complex that has an outdoor and an indoor swimming pool.

تعريف المشروع؛

• تم تنفيذ أعمال هذا المشروع في حي جوكورامبار في مدينة أنقرة، وهو يتضمن إنشاء مساكن على شكل بناء مؤلف من *12* طابق فوق مساحة مغلقة قدرها *14.000* م*2* وموقف سيارات مكشوف، حوض للسباحة ومجمع العاب رياضية.

Trabzon
Kürtün

Trabzon
Kürtün

İşveren adı
T.C. Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü Trabzon

Project Employer
Turkish General Directorate Of Highways; 10th Regional Directorate Trabzon

اسم صاحب العم
المديرية العامة لمصلحة الطرق –مديرية الطرق في المنطقة العاشرة/طارابزون

Proje adı
Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü Tirebolu-Doğankent-Kürtün-Torul Devlet Yolunda Toprak İşleri, Sanat Yapıları ve Üstyapı Yapılması İşi

Project Title
Construction of superstructure, art work and earth works in TİREBOLU-DOĞANKENT-KURTUN-TORUL Road.

اسم المشروع
إسم المشروع:تنفيذ مشاريع الأعمال الترابية ,والإنشائية,ووالبنى الفوقية الواقعة في طريق تريبولو-دوغاكنت-كورتون-طورول التابعة لمديرية الطرق في المنطقة العاشرة

Proje başlangıç tarihi :
2011

Project Date Of Start
2011

تاريخ البدء بالمشروع
2011

Proje keşfi
11.000.000 TL

Project Cost
11.000.000 TL

قيمة كشف المشروع
11.000.000.00 ليرة تركية

Proje tanımı;

• Bu proje Gümüşhane ilini ve ilçelerini Karadeniz Sahil yoluna bağlayan önemli bir projedir. Proje kapsamında temel, alt temel ve asfalt yapılması işi vardır.

Project Definition;

• The Project connects the city of Gümüşhane and its districts to the Blacksea coastal road.

• The Project covers the construction of groundwork, subbase and asphalt works.

تعريف المشروع؛

• يعتبر هذا المشروع ذو أهمية كبيرة لأنه يقوم بربط مدينة كوموش هانة وضواحيها على طريق قارادنيز الساحلي. وفي نطاق المشروع يتم تنفيذ الأعمال الأساسية,وأعمال الطبقات التأسيسية والأعمال الأسفلتية للطرق.

EN-EZ

Kazım Özalp Mah. Reşit Galip Cad. Şairler Sk.
17/3 G.O.P / ANKARA
Tel : (312) 496 38 03-04
Faks : (312) 496 38 05
E-Posta : info@enezinsaat.com.tr

05 / 2014 Tasarım ve Baskı : Eryılmaz 0312 230 04 28